

## M25 Jct 25 Improvement & Holmsdale Tunnel Refurbishment Public Information Leaflet August 2005



### Major roadworks ahead

Equipment in the Holmsdale Tunnel at junction 25 on the M25 is over 20 years old and is at the end of its shelf life. An up-grade is needed now and simply won't wait. The Highways Agency will start work on the Tunnel in Late Autumn 2005 – at the same time, the eastbound bottleneck at junction 25 will be removed and improvements made to the slip roads.

### The improvements

Up-grading the lighting and ventilation equipment in the tunnel will improve its operation and minimise on-going maintenance costs. Adding a third lane through the eastbound carriageway at junction 25 will decrease congestion and improve journey time reliability. This will enhance capacity for the 120,000 vehicles a day that use this northern section of the M25.

### Traffic management

For the safety of road users and the workforce each side of the tunnel will be closed in turn whilst work is carried out. All M25 traffic will use the open side of the tunnel in a contraflow – with two lanes available in each direction. This will mean that the clockwise (eastbound) entry and anticlockwise (westbound) exit slip roads at junction 25 will be closed. A diversion will be sign posted from junction 25 along the motorway to junction 24 to U-turn and return eastbound to junction 25. Motorway traffic will stay on the motorway, but routes to access the motorway and local roads by local traffic are many and varied. For the safety of motorists and the workers there will be a 40mph speed limit in force for the duration of the 18 month contract. A free recovery service will be in operation to help broken-down vehicles. CCTV cameras will be used to make

sure that delays and incidents are dealt with quickly.

### Avoiding delays

During the 18 months of work, road users should allow more time for their journeys as delays are expected, especially during peak times. Help to keep traffic moving by driving safely – plan ahead, allow more time, be patient and considerate to others, observe all road signs – they are there to help you.

### What should I do if I break down on the motorway?

There are 24-hour surveillance cameras monitoring the traffic throughout the works. If you breakdown through this section of the motorway please remain in your vehicle and our free on site recovery service will come to your rescue and remove you to a safe area.

The Highways Agency wants you to get to your destination safely – call it “Tunnel Vision”!



### Geplante größere Umbauarbeiten

Die betriebstechnische Einrichtung des Holmsdale-Tunnels an der Autobahnausfahrt 25 der M25 ist über 20 Jahre alt und hat ihr Lebensende erreicht. Der Tunnel muss unbedingt und so schnell wie möglich modernisiert werden. Die britische Autobahnbehörde (Highways Agency) wird Ende Herbst 2005 mit den Arbeiten im Tunnel beginnen. Gleichzeitig werden der Engpass an der Autobahnausfahrt 25 Richtung Osten beseitigt und die Autobahnauf- und -abfahrten ausgebaut.

### Verbesserungen

Modernisierte Tunnelbeleuchtung und -lüftung werden zu einem verbesserten Tunnelbetrieb und zu einer Minimierung der laufenden

Instandhaltungskosten beitragen. Eine neue dritte Spur auf der Autobahn in Richtung Osten (Ausfahrt 25) wird die Stausituation verbessern und damit für kürzere Fahrtzeiten sorgen. Hierdurch wird die Kapazität für die 120.000 Fahrzeuge, die diesen nördlichen Abschnitt der M25 täglich nutzen, optimiert.

## Verkehrsmanagement

Zum Schutz von Fahrern und Arbeitern werden die beiden Seiten des Tunnels abwechselnd im Zuge der Umbauarbeiten gesperrt. Sämtlicher Verkehr auf der M25 wird die geöffnete Seite des Tunnels im Gegenverkehr nutzen, wobei je Richtung jeweils zwei Fahrspuren zur Verfügung stehen werden.

Das bedeutet, dass die Autobahnauffahrt Richtung Osten (im Uhrzeigersinn) an der Ausfahrt 25 und die Autobahnausfahrt Richtung Westen (gegen den Uhrzeigersinn) an der Ausfahrt 25 gesperrt sein werden. Von Ausfahrt 25 wird eine Umleitung entlang der Autobahn zur Ausfahrt 24 für Fahrer ausgeschildert sein, die drehen und in östlicher Richtung zur Ausfahrt 25 zurückfahren müssen. Die Autobahn wird weiterhin für Autobahnverkehr genutzt, aber Zufahrtstraßen zur Autobahn sowie für Ortsverkehr können sich ändern. Zur Sicherheit für Fahrer und Arbeiter besteht für die Dauer des 18-monatigen Vertrags ein Tempolimit von 60 km/h (40 Meilen/Stunde).

Für liegengebliebene Fahrzeuge wird ein kostenloser Abschleppdienst eingerichtet. Kameras sorgen dafür, dass liegengebliebene Fahrzeuge schnell gesehen und abgeschleppt werden können.

## Minimierung von Verzögerungen

Während der 18-monatigen Umbauarbeiten sollten Fahrer mehr Zeit für Fahrten einplanen, da insbesondere in Stoßzeiten Staus zu erwarten sind. Helfen Sie, Staus zu minimieren – Fahren Sie sicher, planen Sie voraus, planen Sie mehr Zeit ein, fahren Sie rücksichtsvoll und beachten Sie alle Schilder – sie sind dazu da, um Ihnen zu helfen.

## Was soll ich tun, wenn ich auf der Autobahn liegenbleibe?

Während der Umbauarbeiten wird der Verkehr

rund um die Uhr mit Kameras überwacht. Sollten Sie auf diesem Autobahnabschnitt liegenbleiben, bleiben Sie bitte in Ihrem Fahrzeug sitzen und warten Sie, bis unser kostenloser Abschleppdienst zu Ihnen kommt, um Sie an eine sichere Stelle zu bringen.

Die Highways Agency möchte, dass Sie sicher an Ihrem Ziel ankommen – nennen Sie es „Tunnel-Vision“!



## ! Travaux importants

Les équipements du tunnel de Holmesdale à la sortie 25 de la M25 ont plus de vingt ans et arrivent à la fin de leur vie utile. Il devient donc urgent de les moderniser. La Highways Agency commencera les travaux du tunnel vers la fin de l'automne 2005 – en même temps, les embouteillages dans le sens ouest-est à la sortie 25 seront éliminés, et les bretelles seront améliorées.

## Les améliorations

La modernisation des équipements d'éclairage et de ventilation du tunnel améliorera son exploitation et minimisera les frais d'entretien permanente. L'ajout d'une troisième voie de circulation pour le trafic ouest-est à la sortie 25 diminuera les bouchons et améliorera la fiabilité du temps de parcours. La capacité de trafic utilisant la section nord de la M25 sera portée à 120 000 véhicules par jour.

## Gestion de la circulation

Par souci de sécurité pour les usagers de la route et les équipes de travail, chaque côté du tunnel sera fermé en alternance pendant la durée de travaux. Tout le trafic de la M25 utilisera la voie en contresens du côté ouvert du tunnel (deux voies étant ouvertes dans chaque sens). Ainsi, les bretelles d'entrée en sens horaire (vers l'est) et de sortie en sens antihoraire (vers l'ouest) à la sortie 25 seront fermées. Une déviation sera balisée à partir de la sortie 25 le long de l'autoroute jusqu'à la sortie 24 pour les demi-tours et les retours vers l'est jusqu'à la sortie 25. Le trafic de l'autoroute restera sur l'autoroute, mais les routes d'accès à l'autoroute et les routes locales empruntées par le trafic local seront nombreuses et variées. Par souci de sécurité pour les automobilistes et les ouvriers,

une limitation de vitesse de 40mph (65 km/h) sera appliquée pendant les 18 mois de la durée du contrat. Un service de dépannage gratuit répondra aux appels des véhicules en panne. Des caméras de surveillance en circuit fermé seront utilisées afin que les ralentissements et les incidents puissent être réglés dans les plus brefs délais.

### Pour éviter les retards

Pendant les 18 mois que dureront les travaux, les usagers de la route doivent prévoir un allongement du temps de leur parcours, car des ralentissements sont anticipés, surtout aux heures de pointe. Contribuez à maintenir la fluidité de la circulation en conduisant avec prudence. Planifiez votre parcours, prévoyez plus de temps, soyez patient et courtois envers les autres, respectez tous les panneaux de signalisation. Ils sont là pour vous aider.

### Que faire en cas de panne sur l'autoroute?

Pendant toute la durée des travaux, des caméras vidéo assurent la surveillance du trafic 24h/24. En cas de panne sur cette partie de l'autoroute, restez dans votre véhicule, et notre service de dépannage gratuit viendra à votre secours et vous amènera à une aire d'arrêt sûre.

La Highways Agency souhaite que vous arriviez à destination en toute sécurité. Vous pourriez dire qu'elle a l'esprit 'borné'

## CONTACT THE HIGHWAYS AGENCY

### For real time traffic information:

**08700 660 115** : 24 hours a day, 365 days a year (Calls from BT landlines to 0870 numbers will cost no more than 8p per minute; mobile calls usually cost more.)

[www.highways.gov.uk/trafficinfo](http://www.highways.gov.uk/trafficinfo)

### For general Highways Agency information:

**0845 7 50 40 30** : 8am-8pm weekdays, 9am-5pm weekends (Calls from BT landlines to 0845 numbers will cost no more than 4p per minute; mobile calls usually cost more.)

email: [ha\\_info@highways.gsi.gov.uk](mailto:ha_info@highways.gsi.gov.uk)

If you want to comment on this leaflet or need more information about this road project, please write to:

Highways Agency

M25 Jct 25 & Holmesdale Tunnel

8th Floor, 5 Broadway

Broad Street

Birmingham B15 1BL

### For real time traffic information:

**08700 660 115**

[www.highways.gov.uk/trafficinfo](http://www.highways.gov.uk/trafficinfo)

24 hours a day, 365 days a year

(Calls from BT landlines to 0870 numbers will cost no more than 8p per minute; mobile calls usually cost more)

### For general Highways Agency information:

**08457 50 40 30**

email: [ha\\_info@highways.gsi.gov.uk](mailto:ha_info@highways.gsi.gov.uk)

8am – 8pm weekdays, 9am – 5pm weekends

(Calls from BT landlines to 0845 numbers will cost no more than 4p per minute; mobile calls usually cost more)

## Driving through roadworks

If you do have to drive through roadworks, please take extra care.



- Keep to the speed limit - it is there for your safety
- Concentrate on the road ahead, not on the roadworks
- Keep a safe distance - there could be queues in front

- Get into the correct lane in good time - don't keep switching
- Be alert for works traffic leaving or entering roadworks
- Observe all signs - they are there to help you

**Remember that tiredness can kill. Take regular breaks from driving.**